



بسمه تعالی

صورت پروژه راهسازی ترم پاییز 92 (1-93-92)

(درس مهندسی بهشتی، مهندس اسماعیلی)

((دانشجویان گرامی حتماً مطالب مندرج در این فایل را به طور کامل مطالعه بفرمایند))

مطابق جلسه مشترک اساتید مهندسی بهشتی و مهندس اسماعیلی، درس پروژه راهسازی در این ترم (پاییز

92) سه بخش خواهد داشت :

1- بخش نرم افزاری

2- بخش دستی

3- امتحان کتبی پایانی

1- صورت پروژه راهسازی (بخش نرم افزاری)

الف) خواسته ها

- 1- تشکیل سطح (Surface) و ترسیم نقشه توپوگرافی منطقه با در نظر گرفتن فواصل ارتفاعی 2.5 متر برای خطوط تراز اصلی. (خطاهای احتمالی در ترسیم منحنی های میزان نیز اصلاح، و رقوم ارتفاعی بر روی خطوط تراز اصلی درج شود) فایل نقاط برای ترسیم نقشه توپوگرافی را از آدرس روبرو دانلود کنید: www.faridesm.ir/rahsazi.htm
- 2- مسیر یابی و ارائه حداقل دو واریانت و بررسی و مقایسه پروفیل طولی آن ها جهت انتخاب مسیر نهایی. (به روش پراگارتزی و با استناد به آئین نامه ها و اصول فنی مربوطه بر اساس سرعت طرح 90 کیلومتر در ساعت)
- 3- مسیر یابی و ارائه طرح هندسی برای یک مسیر اصلی درجه یک با در نظر گرفتن مختصات نقاط اجباری داده شده برای هر دانشجویان به صورت مجزا.
- 4- طراحی و ترسیم قوس های افقی در طول مسیر. در انتخاب قوس های افقی حتماً از قوس های افقی دایره ای ساده، دایره ای مرکب (معکوس و مستقیم) و قوس های اتصال به صورت کلوئوئید-دایره-کلوئوئید (و یا سایر قوسهای اتصال غیر از کلوئوئید) یک نمونه استفاده شود. پارامتر های مربوط به انواع قوسهای افقی از آئین نامه های مربوطه بر اساس سرعت طرح و نوع توپوگرافی منطقه (بر اساس نقشه توپوگرافی که ترسیم میکنید) استخراج گردد و در گزارش نهایی روابط و محاسبات ارائه گردند.
- 5- ترسیم پروفیل طولی از واریانت ها و جانمایی خط پروژه بر روی پروفیل طولی مسیر انتخاب شده با رعایت ضوابط و نکات مربوط به طراحی خط پروژه و ترسیم پروفیل طولی.
- 6- ترسیم قوس های قائم در خط پروژه و کنترل ضوابط حداقلی در آن ها .

- 7- کنترل عدم تداخل قوس های افقی و قائم .
- 8- ترسیم مقاطع عرضی با توجه به درجه راه و در نظر گرفتن آبرو در محل های خاکبرداری. شیب ترانشه های خاکبرداری 1:1 و شیب و شیروانی های خاکریزی 2:1 اختیار شود. در قسمت های مستقیم مسیر از هر 50 متر، و در قوس های افقی از هر 30 متر مقطع عرضی ترسیم گردد .
- 9- انتخاب شیوه اجرای بریلندی در قوس ها و اعمال آن به مسیر بر اساس 5 روش اعمال دور موجود در آئین نامه نشریه 415.
- 10- طراحی یک نمونه پارکینگ کنار راه .
- 11- طراحی خط کندرو به صورت نمونه در قسمتی از مسیر .
- 12- کنترل و تعریض قوس های افقی در صورت نیاز .
- 13- کنترل پوش دید در قوس های افقی .
- 14- محاسبه حجم عملیات خاکی با در نظر گرفتن ضرایب انبساط و انقباض به ترتیب برابر 15 و 20 درصد .
- 15- تصحیح حجم عملیات خاکی در قوس ها .
- 16- محاسبه حجم مصالح روسازی (اساس، زیراساس و آسفالت) همراه با جدول مربوطه به صورت جداگانه (جدا از احجام پایین زیر اساس) .
- 17- ترسیم منحنی بروکتر .
- 18- ترسیم مدل سه بعدی نهایی مسیر طراحی شده (مسیر تمام شده)- (اجباری نیست، در صورت ترسیم، نمره + منظور می گردد)

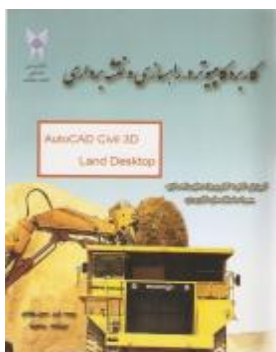
ب) خروجی ها

- 1) مفروضات، جداول و محاسبات به کار گرفته شده در اجرای پروژه بر روی کاغذ A4
- 2) چاپ 10 نمونه از اهم مقاطع عرضی بر روی کاغذ A4 (چاپ تمام مقاطع ضروری نیست)
- 3) خروجی نرم افزار برای مشخصات قوس های افقی به کار رفته و چاپ آن بر روی کاغذ A4
- 4) جدول محاسبه احجام خاکی و چاپ آن بر روی کاغذ A4
- 5) چاپ خلاصه جدول محاسبه احجام مصالح روسازی بر روی کاغذ A4
- 6) خروجی نرم افزار برای مشخصات قوس های قائم به کار رفته و چاپ آن بر روی کاغذ A4
- 7) جدول پیاده سازی مسیر با فواصل 30 متری و چاپ آن بر روی کاغذ A4
- 8) نمایی از پلان و پروفیل طولی مسیر
- 9) منحنی ها و سایر اطلاعاتی که نیاز به درج در گزارش نهایی می باشند.
- 10) کل پروژه نیز بر روی CD تحویل داده شود. (متن گزارش، شاخه پروژه Land به همراه فایل ترسیم)

ج) منابع و مراجع

کلیه عملیات انجام شده در پروژه می بایست مستند و با استناد به مراجع و آیین نامه ها باشد، لذا دانشجویان می توانند از منابع و مراجع ذیل بهره بگیرند:

1- آیین نامه طرح هندسی راه ها، نشریه 161 و یا جایگزین جدید آن با عنوان آئین نامه طرح هندسی راه های ایران - نشریه 415 - لازم الاجرا از تاریخ 9/10/1



2- کاربرد کامپیوتر در راهسازی و نقشه برداری، نوشته مهندس سید امیر حسین بهشتی و مهندس فرزاد جعفریه، انتشارات دانشگاه آزاد زنجان

3- طرح هندسی راه، نوشته دکتر حمید بهبهانی، انتشارات مرکز نشر دانشگاهی

4- نقشه برداری مسیر و قوس ها در راهسازی، نوشته مهندس علیرضا سلیمانی، انتشارات آذرخش

توضیح: فایل اغلب منابع و چند نمونه پروژه راهسازی انجام شده در وب سایت www.faridesm.ir و قابل دانلود می باشد.

د) نحوه تحویل بخش نرم افزاری پروژه راهسازی

دانشجویان عزیز در زمان تحویل پروژه ابتدا باید خروجی های تعیین شده در صورت پروژه که در ابتدای ترم در جلسه توجیهی به دانشجویان ارائه شده است را به صورت پرینت شده در قالب گزارش ارائه نمایند. سپس دانشجویان باید به سؤالات شفاهی در خصوص آئین نامه ها و نکات فنی ای که در روند طراحی پروژه مطابق فایل های ارائه شده در وب سایت، از آنها استفاده نموده اند، پاسخ دهند. همچنین دانشجویان باید پروژه انجام شده خود در نرم افزار AutoCAD Civil 3D Land Desktop Companion 2009 را بر روی لپ تاپ شخصی خود و یا کل Folder پروژه Land انجام شده خود را بر روی فلش به همراه داشته باشند. پس از سؤالات فنی راهسازی، سؤالات شفاهی در خصوص روند انجام بخش های مختلف پروژه و منو های مربوطه در نرم افزار Land از دانشجویان پرسیده خواهد شد. دانشجویان باید آمادگی پاسخ گویی به سؤالات مربوط به منوها و نحوه انجام اجزاء مختلف پروژه خود در این نرم افزار را داشته باشند.

مجدداً تأکید می گردد که دانشجویان زمان تحویل بخش نرم افزاری پروژه راهسازی خود باید کل folder پروژه Land خود را به همراه داشته باشند! پروژه دانشجویانی که فقط فایل DWG* را ارائه دهند تحویل گرفته نخواهد شد و درس آنها ناتمام اعلام می گردد! **زمان تحویل پروژه های نرم افزاری و دستی و امتحان هفته آخر فروردین ماه 93 خواهد بود.** زمان دقیق یک هفته قبل بر روی درب اتاق مدیر گروه عمران و نقشه برداری و در وب سایت www.faridesm.ir به صورت اطلاعیه درج خواهد شد.

2- صورت پروژه راهسازی (بخش دستی)

الف) مراحل انجام پروژه دستی :

- 1- تهیه یک شیت نقشه توپوگرافی با مقیاس 1:2000 و پلات آن بر روی کاغذ A0
- 2- ارائه نقشه به استاد درس جهت تعیین نقاط اجباری و امضا و تأیید نقشه
- 3- طراحی و پیاده سازی طرح هندسی مسیر بر روی نقشه کاغذی به صورت دستی با سرعت طرح 90 کیلومتر در ساعت بر اساس آئین نامه 415
- 4- تهیه پروفیل طولی به صورت دستی از مسیر طراحی شده
- 5- طراحی خط پروژه بر اساس معیارهای موجود بر روی پروفیل طولی دستی استخراج شده (شامل خطوط و قوس های قائم)
- 6- تهیه 5 پروفیل عرضی پشت سر هم از هر کیلومتری از مسیر به دلخواه با فواصل 10 متری از یکدیگر
- 7- طراحی پروفیل تیپ یک مسیر دو خطه درجه 1 بر اساس پارامترهای آئین نامه 415 بر روی 5 پروفیل عرضی تهیه شده
- 8- محاسبه حجم عملیات خاکی بین این 5 پروفیل تهیه شده

ب) نحوه تحویل پروژه دستی

تحویل بخش دستی پروژه راهسازی دانشجویان اساتید مهندس بهشتی و مهندس فرید اسماعیلی همزمان با تحویل بخش نرم افزاری انجام خواهد شد. گزارش محاسبات و ترسیمات مربوط به بخش دستی پروژه که در کاغذ A4 ترسیم گردیده اند (پروفیل های عرضی، محاسبات احجام و ...)، به عنوان یک فصل جداگانه در کنار گزارش بخش نرم افزاری پروژه ارائه می گردند. ترسیم پلان مسیر و پروفیل طولی که به ترتیب در کاغذ A0 و کاغذ میلیمتری یا شطرنجی طولی با مقیاس افقی 1:2000 و مقیاس قائم 1:200 ترسیم می گردند، باید به همان شکل تحویل گردند. پروفیل های عرضی نیز بر روی کاغذ A4 معمولی و یا میلیمتری باید ترسیم گردیده و محاسبات احجام بر روی آنها یا در برگه های جداگانه باید انجام گرفته و تحویل گردند. دانشجویان علاقمند می توانند در بخش دستی پروژه راهسازی خود از نرم افزارهای ترسیم برداری همچون Autocad فقط برای ترسیم پروفیل های طولی و عرضی و محاسبه احجام استفاده کنند (پلان طرح هندسی مسیر باید به صورت کاملاً دستی و با مداد بر روی نقشه 1:2000 ترسیم گردد). بدیهی است که استفاده از نرم افزارهای ترسیمی فقط باید ترسیم دستی شما با مداد بر روی کاغذ را به ترسیم دستی با نرم افزار تبدیل کند و شما به هیچ وجه مجاز به استفاده از منوهای ترسیم اتوماتیک پروفیل طولی یا عرضی در نرم افزار برای بخش دستی پروژه نمی باشد. به بیان دیگر شما تمام محاسبات مربوط به ترسیم پروفیل طولی را باید به صورت دستی انجام دهید و فقط به جای ترسیم با مداد بر روی کاغذ می توانید از Autocad استفاده کنید و ترسیماتتان را با مقیاس ذکر شده پلات کنید. در زمان تحویل بخش دستی پروژه دانشجو باید پاسخگوی سؤالات فنی مربوط به ترسیم دستی پروژه راهسازی خود باشد.

3- صورت پروژه راهسازی (بخش امتحان کتبی)

امتحان کتبی از روی آیین نامه طرح هندسی راه های ایران (نشریه شماره 415) برگزار خواهد شد. قابل داندود از وب سایت

www.faridesm.ir



شماره:	۴۶۶/۱۰۰
تاریخ:	۱۳۹۱/۰۸/۰۱

بخشنامه به دستگاههای اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
بموضوع: آیین نامه طرح هندسی راههای ایران

به استناد ماده (۳۳) قانون برنامه و بودجه و مواد (۶) و (۷) این نامه استنادات ذهای اجرایی طرحهای عمرانی - منسوب سال ۱۳۵۲ و در چارچوب نظام فنی و اجرایی کشور (موضوع تصویبنامه شماره ۲۲۳۳۹/ت-۲۳۳۹۷/هـ مورخ ۱۳۵۲/۰۴/۲۰ هیات محترم وزیران)، به پوست استنادات فنی شماره ۲۱۵ امور نظام فنی، با عنوان «آیین نامه طرح هندسی راههای ایران» از نوع گروه اول اصلاح می شود که از تاریخ ۱۳۹۱/۱۱/۰۱ به اجرا درآید.

رعایت کامل مفاد این نشریه از طرف دستگاههای اجرایی، مهندسان مشاور، پیمانکاران و عوامل دیگر الزامی است. همچنین در پروژههایی که با مشارکت بخش غیرفوقانی بر سرمایه گذاری اجرا می شوند، انتخاب حدود معیارها و ضوابطی که در این نشریه به صورت تغییر اعلام شده است، در حدود تعیین شده بر عهده دستگاههای اجرایی است.

با این ابلاغ، بخشنامههای شماره ۱۵۳۳-۱۰۴-۷۴۴۲/۵۶-۱۵۳۳ مورخ ۱۳۷۵/۱۱/۰۸ با عنوان «آیین نامه طرح هندسی راهها» تقویمه شماره ۱۶۶۱، شماره ۸۰۸-۸۶۶/۵۶-۸۰۸ مورخ ۱۳۶۷/۱۱/۲۴ با عنوان «معیارهای طرح تاسیسات فنی و تیرمسطح- نشریه شماره ۵۸۷ و شماره ۵۳۱-۵۳۵-۵۳۱ مورخ ۱۰/۴/۵۵۱-۱۰۲ مورخ ۱۳۷۸/۱۱/۱۵ با عنوان «آیین نامه طرح هندسی راههای دومتری»- نشریه شماره ۱۸۶ لغو می شوند.

امور نظام فنی این معاونت، عهده دار پاسخگویی و اعلام اصلاحات در مفاد این نشریه خواهد بود.

آیین نامه طرح هندسی راههای ایران

نشریه شماره ۴۱۵

معاونت نظارت راهبردی
امور نظام فنی
www.faridesm.ir

۱۳۹۱

۴۶۶۰۸۸

تاریخ امتحان کتبی چند هفته قبل در وب سایت و درب اتاق مدیر گروه عمران و نقشه برداری به صورت اطلاعیه درج خواهد شد. محل امتحان متعاقباً بر روی درب اتاق مدیر گروه عمران و نقشه برداری به صورت اطلاعیه درج خواهد شد. همچنین کلیه اطلاعیه ها بر روی وب سایت www.faridesm.ir درج خواهند شد. امتحان کتبی پایان ترم به صورت جزوه باز و تستی خواهد بود. به همراه داشتن لپ تاپ به هیچ وجه در امتحان کتبی پایان ترم مجاز نیست. فقط جزوه پرینت شده آئین نامه 415 را به همراه ماشین حساب بدون حافظه ذخیره سازی می توانید به همراه داشته باشید. پیشنهاد میگردد آئین نامه را به صورت 4 صفحه در یک برگ A4 پشت رو (هر طرف 2 صفحه) پرینت نمایید. نمونه سؤالات امتحان همچون شکل زیر می باشد:

پرسشنامه	نام و نام خانوادگی:
زمان امتحان: ۶۰ دقیقه تاریخ: ۹۲/۳/۲۸	
<p>امتحان پایان ترم درس پروژه راهسازی، رشته مهندسی عمران، سال تحصیلی ۹۲-۹۳-۹۴-۹۵ است. بهشتی - کوادور - استانبول استفاده از ماشین حساب مجاز است. امتحان جزوه باز است. لطفاً گزینه های درست را در پاسخنامه انتهای سؤالات علامت بزنید.</p> <p>۱- کدامیک از گزینه های زیر از خواص بزرگراه، تفاوت عمده بین آزاد راه و بزرگراه می باشد؟</p> <p>الف) بخشی از شبکه راههای ملی است. ب) ارتباط بین مراکز استانها و یا شهرهای بزرگ داخل کشور را برقرار میکند. ج) اولویت کمتری در سفرهای بین شهری از کشور و داخل کشور است. د) امکان ایجاد تقاطع و دسترس در آن به طور محدود وجود دارد.</p> <p>۲- بدنه ب چه جهت راه چیست؟</p> <p>الف) سطح تمام شده عملیات خاکریز راه که مصالح لازم برای روسازی روی آن قرار می گیرد. ب) آن بخش از کف راه که برای عبور وسایل نقلیه اختصاص داده شده است. ج) عبارتی است از قسمتی که در آن عملیات به منظور ایجاد راه (سازه راه) انجام میشود. د) اراضی جدا فاصل پست راه و سینی الیه حریم و همچنین اراضی متفاصل پست راه های رفت و برگشت در راه های مجزا است.</p>	

4 - نکات مهم:

✓ بارم بندی :

امتحان کتبی : 8 نمره

پروژه نرم افزاری : 6 نمره

پروژه دستی : 6 نمره

✓ زمان رفع اشکال حضوری توسط فرید اسماعیلی:

در طول مدت بین جلسه توجیهی تا روز امتحان کتبی، جلساتی برای رفع اشکال دانشجویان توسط استاد فرید اسماعیلی برگزار خواهد شد. زمان، ساعت و محل تشکیل این جلسات یک هفته قبل بر روی وب سایت www.faridesm.ir/rahsazi.htm به صورت اطلاعیه درج خواهد شد. حضور در جلسات رفع اشکال اجباری نیست ولی اسامی دانشجویان حاضر یادداشت خواهد شد و دانشجویانی که به طور مداوم مراحل انجام پروژه راهسازی خود را در جلسات رفع اشکال گزارش و ارائه نمایند و اینجانب به طور کامل در جریان روند انجام پروژه آنها باشم، با نظر استاد از امتیازات مثبت خاصی در زمان تحویل پروژه خود برخوردار خواهند بود.

ارسال ایمیل برای رفع اشکال به آدرس Farid_63@yahoo.com

ارسال پیام مستقیم از طریق وب سایت www.faridesm.ir

✓ در صورت عدم کسب نمره قبولی در آزمون تئوری (3 از 8)، نمره ردی برای درس پروژه لحاظ میگردد و دانشجو حق ارائه پروژه را نخواهد داشت.

✓ عدم مراجعه در موعد مقرر برای تحویل پروژه های نرم افزاری و دستی برای قبول شدگان در آزمون نظری به منزله اعلام نمره 9 برای درس خواهد بود.

✓ از تماس تلفنی با اساتید جداً اجتناب فرمائید.

✓ مجدداً تأکید میگردد:

✓ با توجه به ماهیت پروژه ای بودن درس، دانشجویان موظف می باشند به طور مداوم اطلاعیه های مربوطه را از روی درب اتاق مدیریت گروه های عمران و نقشه برداری و از وب سایت های زیر پیگیری نمایند:

www.faridesm.ir

لذا هیچگونه دلیلی مبنی بر عدم حضور در دانشگاه یا عدم دسترسی به اینترنت و عدم اطلاع از اطلاعیه ها و زمان تحویل پروژه ها یا امتحان کتبی پذیرفته نیست!!

✓ شما به عنوان یک دانشجو این درس را اخذ نموده اید و با توجه به پروژه بودن درس موظف به پیگیری و ارائه گزارش مستمر از روند پیشرفت پروژه تان به استاد راهنمای خود می باشید.

✓ هرگونه کوتاهی و عدم توجه به اطلاعیه ها و عدم ارائه پروژه در زمان مقرر یا عدم حضور در امتحان کتبی منجر به درج نمره ردی برای دانشجو در درس پروژه راهسازی خواهد گردید.

5 - نقاط اجباری دانشجویان برای بخش نرم افزاری پروژه:

اسامی و نقاط اجباری دانشجویان مهندس امیر حسین بهشتی (درس 3 واحدی)

ردیف	نام و نام خانوادگی	نقاط اجباری				توضیح
1	ابراهیمی صحنه شهریار	X1	526619	Y1	3455810	جلسه توجیهی حاضر
		X2	527325	Y2	3455068	
		X3	527532	Y3	3453780	
2	اصلی ابری حسین	X1	527570	Y1	3453696	جلسه توجیهی غایب؟!
		X2	527601	Y2	3455011	
		X3	526687	Y3	3455881	
3	بیگ محمدی هادی	X1	527268	Y1	3453937	جلسه توجیهی غایب؟!
		X2	527688	Y2	3454881	
		X3	526810	Y3	3456017	
4	حسنی علی	X1	527855	Y1	3454436	جلسه توجیهی حاضر
		X2	527336	Y2	3454986	
		X3	526761	Y3	3455912	
5	خاکی جم سعید	X1	527737	Y1	3455634	جلسه توجیهی حاضر
		X2	526885	Y2	3455906	
		X3	527521	Y3	3453819	
6	خیر الهی علی	X1	527601	Y1	3453807	جلسه توجیهی غایب؟!
		X2	527638	Y2	3454980	
		X3	526841	Y3	3455665	
7	فتحی زاده بامشاد	X1	528145	Y1	3455122	جلسه توجیهی غایب؟!
		X2	526712	Y2	3455825	
		X3	527496	Y3	3454251	
8	قاسمی بهزاد	X1	527592	Y1	3453631	جلسه توجیهی غایب؟!
		X2	527499	Y2	3454888	
		X3	526812	Y3	3455988	
9	قهرمانی میثم	X1	527528	Y1	3453788	جلسه توجیهی حاضر
		X2	527288	Y2	3455135	
		X3	528888	Y3	3455913	
10	کمالی بهمن	X1	527598	Y1	3453975	جلسه توجیهی غایب؟!
		X2	527495	Y2	3455202	
		X3	526802	Y3	3458010	
11	نادری علیرضا	X1	527601	Y1	3453807	جلسه توجیهی غایب؟!
		X2	527638	Y2	3454980	
		X3	526841	Y3	3455885	

اسامی و نقاط اجباری دانشجویان مهندس فرید اسماعیلی (درس 1 واحدی):

ردیف	نام و نام خانوادگی	نقاط اجباری				توضیح
1	اجاقلو هادی	X1	526636	Y1	3455933	جلسه توجیهی غایب!؟
		X2	527235	Y2	3455411	
		X3	527625	Y3	3453768	
2	بلخم محمد مهدی	X1	527690	Y1	3454169	جلسه توجیهی حاضر
		X2	527537	Y2	3455054	
		X3	526647	Y3	3455927	
3	چلنگری مجتبی	X1	527032	Y1	3454482	جلسه توجیهی حاضر
		X2	527684	Y2	3453939	
		X3	527180	Y3	3455681	
4	دودانگه پیام	X1	527620	Y1	3453862	جلسه توجیهی حاضر
		X2	527625	Y2	3454499	
		X3	526828	Y3	3455702	
5	رحمانی دانیال	X1	527477	Y1	3453834	جلسه توجیهی حاضر
		X2	527702	Y2	3454872	
		X3	527147	Y3	3455880	
6	سالور سپهر	X1	527609	Y1	3453867	جلسه توجیهی حاضر
		X2	527356	Y2	3454982	
		X3	527131	Y3	3455790	
7	شیخ فقیه‌ی امید	X1	527481	Y1	3453554	جلسه توجیهی غایب!؟
		X2	527658	Y2	3454384	
		X3	526757	Y3	3455823	
8	عشق سالار	X1	527796	Y1	3454186	جلسه توجیهی حاضر
		X2	527692	Y2	3453891	
		X3	527164	Y3	3455762	
9	عنبرستانی محمد	X1	527485	Y1	3453733	جلسه توجیهی حاضر
		X2	527373	Y2	3455080	
		X3	526743	Y3	3455893	
10	کاکاوند آرمین	X1	527642	Y1	3453790	جلسه توجیهی غایب!؟
		X2	527675	Y2	3454559	
		X3	526685	Y3	3455927	
11	گوهری فرد سعید	X1	527737	Y1	3455634	جلسه توجیهی غایب!؟
		X2	526885	Y2	3455906	
		X3	527521	Y3	3453819	
12	مجیدی پیمان	X1	527603	Y1	3453587	جلسه توجیهی غایب!؟
		X2	527603	Y2	3454757	
		X3	526834	Y3	3455999	
13	محمدی بهزاد	X1	527592	Y1	3453631	جلسه توجیهی غایب!؟
		X2	527499	Y2	3454686	
		X3	526812	Y3	3455988	

جلسه توجیهی حاضر	X1	526883	Y1	3455988	مرادی احسان	14
	X2	527125	Y2	3455188		
	X3	527889	Y3	3453982		
جلسه توجیهی غایب؟!	X1	527625	Y1	3454290	مرشدی میمندی وحید	15
	X2	527307	Y2	3455120		
	X3	527092	Y3	3456015		
جلسه توجیهی غایب؟!	X1	527642	Y1	3453713	مهاجری رسول	16
	X2	527081	Y2	3455418		
	X3	526751	Y3	3455918		
جلسه توجیهی حاضر	X1	526592	Y1	3455881	نیازیان محمد حسن	17
	X2	527417	Y2	3455120		
	X3	527875	Y3	3453882		

دانشجویانی که به هر دلیلی بعد از موعد مقرر درس اخذ نموده اند و نام آنها در لیست های بالا نمی باشد و همینطور دانشجویانی که در جلسه توجیهی غایب بودند، سریعاً از طریق ایمیل Farid_63@yahoo.com و یا فرم تماس موجود در پایین صفحه www.faridesm.ir/rahsazi.htm با من تماس بگیرند. حضور این دانشجویان در حداقل 5 جلسه رفع اشکال اجباری است.

همیشه سلامت و شاد باشید