



صورت پروژه راهسازی ترم تابستان 94 (3- 94- 93)

((دانشجویان گرامی حتماً مطالب مندرج در این فایل را به طور کامل مطالعه بفرمایند))

مطابق جلسه مشترک اساتید مهندس بهشتی و مهندس اسماعیلی، درس پروژه راهسازی در این ترم سه بخش خواهد داشت :

1- بخش نرم افزاری

2- بخش دستی

3- امتحان کتبی پایانی

1- صورت پروژه راهسازی (بخش نرم افزاری)

الف) خواسته ها

- 1- تشکیل سطح (Surface) و ترسیم نقشه توپوگرافی منطقه با در نظر گرفتن فواصل ارتفاعی 2,5 متر برای خطوط تراز اصلی. (خطاهای احتمالی در ترسیم منحنی های میزان نیز اصلاح، و رقوم ارتفاعی بر روی خطوط تراز اصلی درج شود) فایل نقاط برای ترسیم نقشه توپوگرافی را از آدرس روبرو دانلود کنید: www.faridesm.ir/rahsazi.htm
- 2- مسیر یابی و ارائه حداقل دو واریانت و بررسی و مقایسه پروفیل طولی آن ها جهت انتخاب مسیر نهایی. (به روش پراگرتزی و با استناد به آئین نامه ها و اصول فنی مربوطه بر اساس سرعت طرح 90 کیلومتر در ساعت)
- 3- مسیر یابی و ارائه طرح هندسی برای یک مسیر اصلی درجه یک با در نظر گرفتن مختصات نقاط اجباری داده شده برای هر دانشجو به صورت مجزا.
- 4- طراحی و ترسیم قوس های افقی در طول مسیر. در انتخاب قوس های افقی حتماً از قوس های افقی دایره ای ساده، دایره ای مرکب (معکوس و مستقیم) و قوس های اتصال به صورت کلوئوئید-دایره-کلوئوئید (و یا سایر قوسهای اتصال غیر از کلوئوئید) یک نمونه استفاده شود. پارامتر های مربوط به انواع قوسهای افقی از آئین نامه های مربوطه بر اساس سرعت طرح و نوع توپوگرافی منطقه (بر اساس نقشه توپوگرافی که ترسیم میکنید) استخراج گردد و در گزارش نهایی روابط و محاسبات ارائه گردند.
- 5- ترسیم پروفیل طولی از واریانت ها و جانمایی خط پروژه بر روی پروفیل طولی مسیر انتخاب شده با رعایت ضوابط و نکات مربوط به طراحی خط پروژه و ترسیم پروفیل طولی.

- 6- ترسیم قوس های قائم در خط پروژه و کنترل ضوابط حداقلی در آن ها .
- 7- کنترل عدم تداخل قوس های افقی و قائم .
- 8- ترسیم مقاطع عرضی با توجه به درجه راه و در نظر گرفتن آبرو در محل های خاکبرداری. شیب ترانشه های خاکبرداری 1:1 و شیب و شیروانی های خاکریزی 2:1 اختیار شود. در قسمت های مستقیم مسیر از هر 50 متر، و در قوس های افقی از هر 30 متر مقطع عرضی ترسیم گردد .
- 9- انتخاب شیوه اجرای بریلندی در قوس ها و اعمال آن به مسیر بر اساس 5 روش اعمال دور موجود در آئین نامه نشریه 415.
- 10- طراحی یک نمونه پارکینگ کنار راه .
- 11- طراحی خط کندرو به صورت نمونه در قسمتی از مسیر .
- 12- کنترل و تعریض قوس های افقی در صورت نیاز .
- 13- کنترل پوش دید در قوس های افقی .
- 14- محاسبه حجم عملیات خاکی با در نظر گرفتن ضرایب انبساط و انقباض به ترتیب برابر 15 و 20 درصد .
- 15- تصحیح حجم عملیات خاکی در قوس ها .
- 16- محاسبه حجم مصالح روسازی (اساس، زیراساس و آسفالت) همراه با جدول مربوطه به صورت جداگانه (جدا از احجام پایین زیر اساس) .
- 17- ترسیم منحنی بروکنر .
- 18- ترسیم مدل سه بعدی نهایی مسیر طراحی شده (مسیر تمام شده)- (اجباری نیست، در صورت ترسیم، نمره + منظور می گردد)

ب) خروجی ها

- 1) مفروضات، جداول و محاسبات به کار گرفته شده در اجرای پروژه بر روی کاغذ A4
- 2) چاپ 10 نمونه از اهم مقاطع عرضی بر روی کاغذ A4 (چاپ تمام مقاطع ضروری نیست)
- 3) خروجی نرم افزار برای مشخصات قوس های افقی به کار رفته و چاپ آن بر روی کاغذ A4
- 4) جدول محاسبه احجام خاکی و چاپ آن بر روی کاغذ A4
- 5) چاپ خلاصه جدول محاسبه احجام مصالح روسازی بر روی کاغذ A4
- 6) خروجی نرم افزار برای مشخصات قوس های قائم به کار رفته و چاپ آن بر روی کاغذ A4
- 7) جدول پیاده سازی مسیر با فواصل 30 متری و چاپ آن بر روی کاغذ A4
- 8) نمایی از پلان و پروفیل طولی مسیر
- 9) منحنی ها و سایر اطلاعاتی که نیاز به درج در گزارش نهایی می باشند.

10) کل پروژه نیز بر روی CD تحویل داده شود. (متن گزارش، شاخه پروژه Land به همراه فایل ترسیم)

ج) منابع و مراجع

کلیه عملیات انجام شده در پروژه می بایست مستند و با استناد به مراجع و آیین نامه ها باشد، لذا دانشجویان می توانند از منابع و مراجع ذیل بهره بگیرند:

1- آیین نامه طرح هندسی راه ها، نشریه 161 و یا جایگزین جدید آن با عنوان آئین نامه طرح هندسی راه های ایران - نشریه 415 - لازم الاجرا از تاریخ 9/10/1



2- کاربرد کامپیوتر در راهسازی و نقشه برداری، نوشته مهندس سید امیر حسین بهشتی و مهندس فرزاد جعفریه، انتشارات دانشگاه آزاد زنجان

3- طرح هندسی راه، نوشته دکتر حمید بهبهانی، انتشارات مرکز نشر دانشگاهی

4- نقشه برداری مسیر و قوس ها در راهسازی، نوشته مهندس علیرضا سلیمانی، انتشارات آذرخش

توضیح: فایل اغلب منابع و چند نمونه پروژه راهسازی انجام شده در وب سایت www.faridesm.ir و قابل دانلود می باشد.

د) نحوه تحویل بخش نرم افزاری پروژه راهسازی

دانشجویان عزیز در زمان تحویل پروژه ابتدا باید خروجی های تعیین شده در صورت پروژه که در ابتدای ترم در جلسه توجیهی به دانشجویان ارائه شده است را به صورت پرینت شده در قالب گزارش ارائه نمایند. سپس دانشجویان باید به سؤالات شفاهی در خصوص آئین نامه ها و نکات فنی ای که در روند طراحی پروژه مطابق فایل های ارائه شده در وب سایت، از آنها استفاده نموده اند، پاسخ دهند. همچنین دانشجویان باید پروژه انجام شده خود در نرم افزار AutoCAD Civil 3D Land Desktop Companion 2009 را بر روی لپ تاپ شخصی خود و یا کل Folder پروژه Land انجام شده خود را بر روی فلش به همراه داشته باشند. پس از سؤالات فنی راهسازی، سؤالات شفاهی در خصوص روند انجام بخش های مختلف پروژه و منو های مربوطه در نرم افزار Land از دانشجویان پرسیده خواهد شد. دانشجویان باید آمادگی پاسخ گویی به سؤالات مربوط به منوها و نحوه انجام اجزاء مختلف پروژه خود در این نرم افزار را داشته باشند.

مجدداً تأکید می گردد که دانشجویان زمان تحویل بخش نرم افزاری پروژه راهسازی خود باید کل folder پروژه Land خود را به همراه داشته باشند! پروژه دانشجویانی که فقط فایل DWG* را ارائه دهند تحویل گرفته نخواهد شد و درس

آنها ناتمام اعلام می گردد! **زمان تحویل پروژه های نرم افزاری و دستی و امتحان کتبی نیمه دوم آبان**

ماه 94 خواهد بود. زمان دقیق یک هفته قبل بر روی درب اتاق مدیر گروه عمران و نقشه برداری و در وب سایت

www.faridesm.ir به صورت اطلاعیه درج خواهد شد.

2- صورت پروژه راهسازی (بخش دستی)

الف) مراحل انجام پروژه دستی :

- 1- تهیه یک شیت نقشه توپوگرافی با مقیاس 1:2000 و پلات آن بر روی کاغذ A0
- 2- ارائه نقشه به استاد درس جهت تعیین نقاط اجباری و امضا و تأیید نقشه
- 3- طراحی و پیاده سازی طرح هندسی مسیر بر روی نقشه کاغذی به صورت دستی با سرعت طرح 90 کیلومتر در ساعت بر اساس آئین نامه 415
- 4- تهیه پروفیل طولی به صورت دستی از مسیر طراحی شده
- 5- طراحی خط پروژه بر اساس معیارهای موجود بر روی پروفیل طولی دستی استخراج شده (شامل خطوط و قوس های قائم)
- 6- تهیه 5 پروفیل عرضی پشت سر هم از هر کیلومتری از مسیر به دلخواه با فواصل 10 متری از یکدیگر
- 7- طراحی پروفیل تیپ یک مسیر دو خطه درجه 1 بر اساس پارامترهای آئین نامه 415 بر روی 5 پروفیل عرضی تهیه شده
- 8- محاسبه حجم عملیات خاکی بین این 5 پروفیل تهیه شده

ب) نحوه تحویل پروژه دستی

تحویل بخش دستی پروژه راهسازی دانشجویان اساتید مهندس بهشتی و مهندس فرید اسماعیلی همزمان با تحویل بخش نرم افزاری انجام خواهد شد. گزارش محاسبات و ترسیمات مربوط به بخش دستی پروژه که در کاغذ A4 ترسیم گردیده اند (پروفیل های عرضی، محاسبات احجام و ...)، به عنوان یک فصل جداگانه در کنار گزارش بخش نرم افزاری پروژه ارائه می گردند. ترسیم پلان مسیر و پروفیل طولی که به ترتیب در کاغذ A0 و کاغذ میلیمتری یا شطرنجی طولی با مقیاس افقی 1:2000 و مقیاس قائم 1:200 ترسیم می گردند، باید به همان شکل تحویل گردند. پروفیل های عرضی نیز بر روی کاغذ A4 معمولی و یا میلیمتری باید ترسیم گردیده و محاسبات احجام بر روی آنها یا در برگه های جداگانه باید انجام گرفته و تحویل گردند. دانشجویان علاقمند می توانند در بخش دستی پروژه راهسازی خود از نرم افزارهای ترسیم برداری همچون Autocad فقط برای ترسیم پروفیل های طولی و عرضی و محاسبه احجام استفاده کنند (پلان طرح هندسی مسیر باید به صورت کاملاً دستی و با مداد بر روی نقشه 1:2000 ترسیم گردد). بدیهی است که استفاده از نرم افزارهای ترسیمی فقط باید ترسیم دستی شما با مداد بر روی کاغذ را به ترسیم دستی با نرم افزار تبدیل کند و شما به هیچ وجه مجاز به استفاده از منوهای ترسیم اتوماتیک پروفیل طولی یا عرضی در نرم افزار برای بخش دستی پروژه نمی باشد. به بیان دیگر شما تمام محاسبات مربوط به ترسیم پروفیل طولی را باید به صورت دستی انجام دهید و فقط به جای ترسیم با مداد بر روی کاغذ می توانید از Autocad استفاده کنید و ترسیماتتان را با مقیاس ذکر شده پلات کنید. در زمان تحویل بخش دستی پروژه دانشجو باید پاسخگوی سؤالات فنی مربوط به ترسیم دستی پروژه راهسازی خود باشد.

3 - صورت پروژه راهسازی (بخش امتحان کتبی)

امتحان کتبی از روی آیین نامه طرح هندسی راه های ایران (نشریه شماره 415) برگزار خواهد شد. قابل دانلود از وب سایت

www.faridesm.ir



شماره: ۱۰۰/۶۵۴۶۶	تاریخ: ۱۳۹۱/۰۸/۱۰
بخشنامه به دستگاههای اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران	
موضوع: آیین نامه طرح هندسی راههای ایران	
<p>به استناد ماده (۲۳) قانون برنامه و بودجه و مواد (۶) و (۷) آیین نامه استانداردهای اجرایی طرحهای عمرانی - شهری - روستایی سال ۱۳۵۲ و در چارچوب نظام فنی و اجرایی کشور (موضوع تصویبنامه شماره ۳۱۵/۲۳۳۳۷/ت.ه.م.ج مورخ ۱۳۸۵/۲/۲۰ هیات محترم وزیران) که به پیوسته استاندارد فنی شماره ۳۱۵/۳۱۵/ت.ه.م.ج. با عنوان «آیین نامه طرح هندسی راههای ایران» از نوع گروه اول ابلاغ می شود تا از تاریخ ۱۳۹۱/۰۱/۰۱ به اجرا درآید.</p> <p>رعایت کامل مفاد این نشریه از طرف دستگاههای اجرایی، مهندسان مشاور، پیمانکاران و عوامل دیگر الزامی است. همچنین در پروژه های که با مشارکت بخش خصوصی در سرمایه گذاری اجرا می شوند انتخاب حدود معابر و ضوابط که در این نشریه به صورت متغیر اعلام شده است، در حدود تعیین شده بر نحوه دستگاههای اجرایی است.</p> <p>با این ابلاغ بخشنامه های شماره ۱۵۳۳-۱۵۳۴-۱۵۳۵-۱۵۳۶ مورخ ۱۳۷۵/۱۱/۱۹ با عنوان «آیین نامه طرح هندسی راهها - نشریه شماره ۱۶۱» و شماره ۸۰۳-۸۰۴-۸۰۵-۸۰۶ مورخ ۱۳۷۷/۷/۲۲ با عنوان «اصول طراحی طرح تقاطع های هم سطح و غیرهم سطح - نشریه شماره ۸۷» و شماره ۵۲۱۵۲۵-۵۲۱۵۲۶-۱۰۲۱۶۵۱ مورخ ۱۳۷۸/۱۰/۲۵ با عنوان «آیین نامه طرح هندسی راههای روستایی - نشریه شماره ۱۹۶» لغو می شوند.</p> <p>امور نظام فنی این معاونت، مهندسار باسنگویی و اعلام اصلاحات در مفاد این نشریه خواهد بود.</p>	

آیین نامه طرح هندسی راههای ایران

نشریه شماره ۴۱۵

معدولت نظارت و مهندسی
ایران نظام فنی
۱۳۹۱/۰۸/۱۰

۱۳۹۱

۴۴۰-۶۸

زمان تحویل پروژه های نرم افزاری و دستی و امتحان کتبی نیمه دوم آبان ماه 94 خواهد بود. تاریخ دقیق امتحان کتبی چند هفته قبل در وب سایت و درب اتاق مدیر گروه عمران و نقشه برداری به صورت اطلاعیه درج خواهد شد. محل امتحان متعاقباً بر روی درب اتاق مدیر گروه عمران و نقشه برداری به صورت اطلاعیه درج خواهد شد. همچنین کلیه اطلاعیه ها بر روی وب سایت www.faridesm.ir درج خواهند شد. امتحان کتبی پایان ترم به صورت جزوه باز و تستی خواهد بود. به همراه داشتن لپ تاپ به هیچ وجه در امتحان کتبی پایان ترم مجاز نیست. فقط جزوه پرینت شده آئین نامه 415 را به همراه ماشین حساب بدون حافظه ذخیره سازی می توانید به همراه داشته باشید. پیشنهاد میگردد آئین نامه را به صورت 4 صفحه در یک برگ A4 پشت رو (هر طرف 2 صفحه) پرینت نمایید. نمونه سؤالات امتحان همچون شکل زیر می باشد:

بسم تعالی	نام و نام خانوادگی:
زمان امتحان : ۹۰ دقیقه تاریخ : ۹۲/۳/۲۸	امتحان پایان نرم پروژه راهسازی رشته مهندسی عمران سال تحصیلی ۹۳-۹۲-۹۱-۹۰ اساتید بهشتی - کامرهر - اسماعیلی استفاده از ماشین حساب مجاز است. امتحان جزوه یا است. لطفاً گزینه های درست را در پاسخنامه انتهای سوالات علامت بزنید. ۱- کدامیک از گزینه های زیر از خواص بزرگراه، تفاوت عمده بین آزاد راه و بزرگراه می باشد؟ الف) جزئی از شبکه راههای ملی است ب) ارتباط بین مراکز استانها و یا شهرهای بزرگ داخل کشور را برقرار میکند ج) ایجاد کننده چهارم سوارهای عبوری از کشور و داخل کشور است. (۱) امکان ایجاد تقاطع و دسترسی در آن به طور محدود وجود دارد. د) پدیده بارخسب راه چیست؟ الف) سطح تمام شده عملیات خاکریز راه که مصالح لایه های روسازی روی آن قرار می گیرد. ب) آن بخش از کف راه که برای عبور وسایل نقلیه اختصاص داده شده است. ج) عبارت است از قسمتی که در آن عملیات به منظور ایجاد راه (سازه راه) انجام میشود. د) اراضی جدا فاصل، بستر راه و سینی آبه حریم و همچنین اراضی جدا فاصل بستر راه های رفت و برگشت در راه های مجزا است.

4 - نکات مهم:

✓ بارم بندی :

امتحان کتبی : 5 نمره

پروژه نرم افزاری : 7,5 نمره

پروژه دستی : 7,5 نمره

✓ زمان رفع اشکال حضوری توسط فرید اسماعیلی:

در طول مدت بین جلسه توجیهی تا روز امتحان کتبی، جلساتی برای رفع اشکال دانشجویان توسط استاد فرید اسماعیلی برگزار خواهد شد. زمان، ساعت و محل تشکیل این جلسات یک هفته قبل بر روی وب سایت www.faridesm.ir/rahsazi.htm به صورت اطلاعیه درج خواهد شد. حضور در جلسات رفع اشکال اجباری نیست ولی اسامی دانشجویان حاضر یادداشت خواهد شد و دانشجویانی که به طور مداوم مراحل انجام پروژه راهسازی خود را در جلسات رفع اشکال گزارش و ارائه نمایند و اینجانب به طور کامل در جریان روند انجام پروژه آنها باشم، با نظر استاد از امتیازات مثبت خاصی در زمان تحویل پروژه خود برخوردار خواهند بود.

ارسال ایمیل برای رفع اشکال به آدرس Farid_63@yahoo.com

ارسال پیام مستقیم از طریق وب سایت www.faridesm.ir

✓ در صورت عدم کسب نمره قبولی در آزمون تئوری (2 از 5)، نمره ردی برای درس پروژه لحاظ میگردد و دانشجو حق ارائه پروژه را نخواهد داشت.

✓ عدم مراجعه در موعد مقرر برای تحویل پروژه های نرم افزاری و دستی برای قبول شدگان در آزمون نظری به منزله اعلام نمره 9 برای درس خواهد بود.

✓ از تماس تلفنی با اساتید جداً اجتناب بفرمائید.

✓ مجدداً تأکید میگردد:

✓ با توجه به ماهیت پروژه ای بودن درس، دانشجویان موظف می باشند به طور مداوم اطلاعیه های مربوطه را از روی درب اتاق مدیریت گروه های عمران و نقشه برداری و از وب سایت های زیر پیگیری نمایند:

www.faridesm.ir

لذا هیچگونه دلیلی مبنی بر عدم حضور در دانشگاه یا عدم دسترسی به اینترنت و عدم اطلاع از اطلاعیه ها و زمان تحویل پروژه ها یا امتحان کتبی پذیرفته نیست!!

✓ شما به عنوان یک دانشجو این درس را اخذ نموده اید و با توجه به پروژه بودن درس موظف به پیگیری و ارائه گزارش مستمر از روند پیشرفت پروژه تان به استاد راهنمای خود می باشید.

✓ هرگونه کوتاهی و عدم توجه به اطلاعیه ها و عدم ارائه پروژه در زمان مقرر یا عدم حضور در امتحان کتبی منجر به درج نمره ردی برای دانشجو در درس پروژه راهسازی خواهد گردید.

5 - نقاط اجباری دانشجویان برای بخش نرم افزاری پروژه:

اسامی و نقاط اجباری دانشجویان مهندس امیر حسین بهشتی (درس 3 واحدی)

ردیف	نام و نام خانوادگی	نقاط اجباری				توضیح
1	محمدی رسول	X1	526619	Y1	3455810	
		X2	527325	Y2	3455068	
		X3	527532	Y3	3453780	
2	میرزایی شیری پدرام	X1	527570	Y1	3453696	
		X2	527601	Y2	3455011	
		X3	526687	Y3	3455881	
3	نصیری ارزنگ	X1	527268	Y1	3453937	
		X2	527688	Y2	3454881	
		X3	526810	Y3	3456017	
4	نوربخش مسعود	X1	527855	Y1	3454436	
		X2	527336	Y2	3454986	
		X3	526761	Y3	3455912	
5	نوروزی رامین	X1	527737	Y1	3455634	
		X2	526885	Y2	3455906	
		X3	527521	Y3	3453819	

اسامی و نقاط اجباری دانشجویان مهندس امیر حسین بهشتی (درس 1 واحدی)

ردیف	نام و نام خانوادگی	نقاط اجباری				توضیح
1	رنگرز هادی	X1	527737	Y1	3455634	
		X2	526885	Y2	3455906	
		X3	527521	Y3	3453819	
2	رهبری علی	X1	526619	Y1	3455810	
		X2	527325	Y2	3455068	
		X3	527532	Y3	3453780	
3	سلیمانی میلاد	X1	527642	Y1	3453708	
		X2	527614	Y2	3455147	
		X3	526757	Y3	3455839	

		X1 527592	Y1 3453631		شهریاری نوین	4
		X2 527499	Y2 3454686			
		X3 526812	Y3 3455988			
		X1 527603	Y1 3453587		صدری صادق	5
		X2 527603	Y2 3454757			
		X3 526834	Y3 3455999			
		X1 527601	Y1 3453807		عباسیون محمد پویا	6
		X2 527638	Y2 3454980			
		X3 526841	Y3 3455665			
		X1 528145	Y1 3455122		فردوسی تکمه داش	7
		X2 526712	Y2 3455825		محمد	
		X3 527496	Y3 3454251			
		X1 527592	Y1 3453631		کاوسی مهراں	8
		X2 527499	Y2 3454686			
		X3 526812	Y3 3455988			
		X1 527526	Y1 3453768		کرمی احسان	9
		X2 527288	Y2 3455135			
		X3 526668	Y3 3455913			
		X1 527598	Y1 3453975		کریمی رضا	10
		X2 527495	Y2 3455202			
		X3 526802	Y3 3456010			
		X1 527477	Y1 3453834		لطفی کامراں	11
		X2 527702	Y2 3454872			
		X3 527147	Y3 3455680			
		X1 527465	Y1 3453733		محمدی محمد حسین	12
		X2 527373	Y2 3455060			
		X3 526743	Y3 3455893			
		X1 527592	Y1 3453631		مرسلی میثم	13
		X2 527499	Y2 3454686			
		X3 526812	Y3 3455988			
		X1 527642	Y1 3453708		واحد رضا	14
		X2 527614	Y2 3455147			
		X3 526757	Y3 3455839			
		X1 527796	Y1 3454186		ولیکانی علیرضا	15
		X2 527592	Y2 3453691			
		X3 527164	Y3 3455762			

اسامی و نقاط اجباری دانشجویان مهندس فرید اسماعیلی (درس 1 واحدی) :

ردیف	نام و نام خانوادگی	نقاط اجباری				توضیح
1	احمدی حسینیة سهیل	X1	526636	Y1	3455933	
		X2	527235	Y2	3455411	
		X3	527625	Y3	3453768	
2	ارجینی میلاد	X1	527680	Y1	3454169	
		X2	527537	Y2	3455054	
		X3	526647	Y3	3455927	
3	اسدی سمیه	X1	527032	Y1	3454482	
		X2	527664	Y2	3453939	
		X3	527180	Y3	3455691	
4	اشتری داوود	X1	527620	Y1	3453862	
		X2	527625	Y2	3454499	
		X3	526828	Y3	3455702	
5	بیگدلی حامد	X1	527477	Y1	3453834	
		X2	527702	Y2	3454872	
		X3	527147	Y3	3455680	
6	تاند سعید	X1	527609	Y1	3453867	
		X2	527356	Y2	3454982	
		X3	527131	Y3	3455790	
7	تبریزی محمد	X1	527481	Y1	3453554	
		X2	527658	Y2	3454384	
		X3	526757	Y3	3455823	
8	حامدی عین الدین مهدی	X1	527796	Y1	3454186	
		X2	527562	Y2	3453691	
		X3	527164	Y3	3455762	
9	خیرخواه ثابت قدم مهرزاد	X1	527465	Y1	3453733	
		X2	527373	Y2	3455060	
		X3	526743	Y3	3455893	
10	رجبی پدرام	X1	527642	Y1	3453790	
		X2	527675	Y2	3454559	
		X3	526685	Y3	3455927	
11	رحمانی عرفان	X1	527477	Y1	3453834	
		X2	527702	Y2	3454872	
		X3	527147	Y3	3455680	
12	محمد نژاد آینه ده حامد	X1	527465	Y1	3453733	
		X2	527373	Y2	3455060	
		X3	526743	Y3	3455893	

دانشجویانی که به هر دلیلی بعد از موعد مقرر درس اخذ نموده اند و نام آنها در لیست های بالا نمی باشد و همینطور دانشجویانی که در جلسه توجیهی غایب بودند، سریعاً از طریق ایمیل Farid_63@yahoo.com و یا فرم تماس موجود در پایین صفحه www.faridesm.ir/rahsazi.htm با من تماس بگیرند. حضور این دانشجویان در حداقل 3 جلسه رفع اشکال اجباری است.

همیشه سلامت و شاد باشید